

Vanhan Äänekosken Kotiseutuyhdistys r.y.
Kankaanpääntie 21
44160 Huutomäki

1.9.2008

Äänekosken kaupunki
Kaavoituspalvelut

LAUSUNTO HIRVASKANKAAN ERITASOLIITTYMÄN ASEMAKAAVASTA

Nelostietä (E75) etelästä Hirvaskankaalle tultaessa suunnitellun oikealle aukeavan rampin (liittyen keskimmaiseen esitetyistä liikenneympyröistä) kohdalla on huolehdittava, ettei se tuhoa Suomen sodan aikaisen historian kantavaa ikivanhaa hiekkatienristeystä reunametsineen Vanhan Sotatien jatkona ja sen pohjoispuolella, korttelin KL-2 (1502) lounaisnurkassa, ja sille johtavia ikivanhoja tieuria korttelin eteläpuolella. Yhdistys esittää tarvittaessa rampin alun siirtämistä pohjoisemmaksi/länneemmäksi.

Lisäksi on pidettävä huoli, ettei rakennusvaiheessa vanhoilla tieurilla risteyksen ympärillä liikuta (koneellisesti) niin, että lähinnä hevosille ja kärryille tarkoitettu hiekkaura ja reunapuusto ei tuhoudu tai sitä ajattelemttomasti uudelleenmuotoilla.

Kotiseutuyhdistys on asiassa valmis neuvonpitoon paikan päällä.

Kyse ei ole muinaismuistolain mukaisesta suojelukohteesta vaan harvinaisesta rakennetun kulttuuriympäristön aidosta jäänteestä ajalta, jolloin Hirvaskankaan historia alkoi.

Vanha risteys on perustana nykyiselle Hirvaskankaan keskeiselle roolille. Uuteen Itä-Suomen hallintokaupunkiin Kuopioon Kustaa III:n aikana kunnostettiin ja rakennettiin tieyhteys, joka vanhan risteyksen kautta palveli sitten poikittaistienä Kuopiosta Vaasaan ja sieltä Ruotsiin. Sen vaikutuksesta kertoo saman tien perustettu Keski-Suomen ensimmäinen (ja Suomen vanhin postirakennus) postikonttori 1786. Risteys luontaisesti kytkeytyy Koiviston museotiehen. Lisäksi on huomattava, että vanhasta tieurasta on pitkin matkaa Keski-Suomessa muuallakin näkyvissä jäänteitä, joskaan ei tällaisessa alkuperäisasussa kuin Hirvaskankaalla.

Vanhan Äänekosken Kotiseutuyhdistys ry. psta

Timo Enäkoski